

N°153 : JANVIER 2012

## LE FAX



### « LILLE MÉTROPOLÉ 2030 » : PREMIÈRE RESTITUTION

**Le 6 janvier, les trois équipes de la consultation Lille Métropole 2030, lancée pour enrichir les réflexions du SCOT, ont présenté à plus de trois cents personnes, élus, techniciens, professionnels de l'urbanisme et conseils de développement, une première restitution de leurs travaux.**

La présidente du syndicat mixte du SCOT de Lille Métropole, Martine Aubry, a fixé l'ambition en affirmant que le SCOT ne devait pas « être un document technocratique de plus fixant les routes, les lieux de transport, de croisement, de développement économique, de logements (...), mais l'inscription dans un document d'une vision politique à court, moyen et long termes, que nous devons avoir pour notre métropole, un document qui se situe par rapport aux territoires voisins ».

Les trois équipes pluridisciplinaires, Studio 012 autour de B. Secchi et P. Viganò, l'AUC autour de D. Klouche et B. Smets, et X. de Geyter, F. Alkemade avec M. Desvigne, ont ensuite présenté l'état d'avancement de leurs réflexions. Si leurs approches varient, dans leur contenu comme dans leur mode de représentation, certains thèmes de leurs analyses et de leurs propositions d'orientations stratégiques sont communs.

Par exemple, toutes les équipes insistent sur la spécificité de la forme de la métropole lilloise polycentrique et sur ses espaces diversifiés à renforcer.

L'attractivité est affirmée comme un objectif majeur, étroitement lié à la qualité du cadre de vie qu'il faut améliorer et requalifier.

Le « recyclage urbain », spécificité du territoire, constitue un thème stratégique essentiel

et une orientation devant guider la vision métropolitaine.

Le territoire agricole est perçu comme un espace plein et sa proximité, son imbrication avec les espaces urbains sont pointés comme un atout qui doit structurer le territoire.

La nécessité d'un grand projet pour l'université est affichée par deux des équipes comme facteur d'attractivité métropolitaine.

La cohérence entre urbanisation et infrastructures est un objectif également mis en avant par deux des équipes, l'eau et le fer pouvant être un support pour localiser les nouveaux développements.

Le « grand boulevard », appréhendé comme une figure structurante de l'espace métropolitain, est un site d'actions privilégié.

Mais si ces thèmes se retrouvent chez toutes les équipes, les conclusions sur les actions à mettre en œuvre divergent parfois.

Après cette présentation, les experts, élus et représentants de structures partenaires du SCOT ont pu questionner les trois équipes.

Le travail des équipes se poursuit maintenant à travers, notamment, des déclinaisons et illustrations territoriales de leurs propositions stratégiques.

Catherine Martos

### Le développement économique au Conseil de développement

→ La prochaine réunion plénière du Conseil de développement se tiendra le 2 février en présence de Michel-François Delannoy, vice-président de LMCU en charge du développement économique. À partir du témoignage de Dominique Mariani, directeur de l'APIM et de Jean-Pierre Nacry, président de Lille Place Tertiaire, un débat sur les atouts de la métropole en termes de développement économique sera engagé. Puis, les suites données par LMCU aux contributions du Conseil de développement relatives au développement économique seront présentées pour faire émerger des pistes de réflexions pour les futurs travaux du Conseil.

### Eindhoven : innovation économique et sociale

→ Le 9 février, dans le cadre du cycle « l'université au cœur du projet de territoire », l'Agence et l'équipe Campus Grand Lille ont invité M. De Kinderen à présenter l'expérience d'Eindhoven Brainport development : l'organisation d'une plateforme d'innovation ouverte, fondée sur une coopération à triple hélice, alliant acteurs économiques, autorités publiques et recherche.

Information : [atourte@adu-lille-metropole.org](mailto:atourte@adu-lille-metropole.org) / 03 20 63 33 57

### Les parcs d'activités du 21<sup>e</sup> siècle

→ Le Conseil de développement a été saisi pour apporter sa contribution à l'élaboration d'une charte « qualité des parcs d'activités du 21<sup>e</sup> siècle » respectueuse des orientations de LMCU en matière de ville intense, de développement et de mobilités durables. Lors du séminaire organisé par LMCU le 9 février, le Conseil présentera sa contribution ainsi que les enjeux qui lui semblent incontournables pour le développement de ces parcs, notamment la question de la gouvernance qui est un préalable à toute démarche qualité.

Contribution complète sur <http://conseildeveloppement.lillemetropole.fr>

### Deux journées « FLUIDE »

→ Les 17 et 18 janvier, Ports de Lille et l'Agence ont accueilli une trentaine de spécialistes du transport fluvial dans le cadre du programme de recherches FLUIDE (Fleuve urbain intermodal durable) auquel l'Agence est associée. Les recherches sont menées sur quatre grandes villes fluviales et leur port (Paris, Lyon, Lille et Strasbourg) dans leur contexte international. La dernière journée portait sur le transport fluvial, ville et gouvernance et la socio-économie du transport fluvial dans une approche transversale de l'aménagement.

### Le Comité Grand Lille à Bâle

→ La région de Bâle a été choisie comme destination du prochain voyage d'études du Comité Grand Lille les 5 et 6 mars. Outre les initiatives transfrontalières et trinariales, le nombre et la qualité des réalisations récentes et des projets en cours justifient ce choix : reconquête des espaces portuaires, développement du laboratoire Novartis, campus « design » de Vitra, lignes de tram transfrontalières, équipements culturels comme la fondation Beyeler ou le Schaulager...

## DOMINIQUE MARIANI

Directeur général de l'APIM\*

« La diversité de chacun fait la richesse de tous. »  
Julos Beaucarne

La métropole lilloise vue de loin, affiche un dynamisme économique et une richesse culturelle enviée par de nombreuses autres villes françaises et européennes. Le migrant s'approchant avec envie et « gourmandise » de ce nouveau territoire se retrouve avec surprise face à un espace multipolaire traversé par des axes et des diagonales diverses créant une impression d'îlots dans un océan fertile et protecteur.

À aucun moment, il ne se sent en danger ou « rationné » face à son envie de croquer à pleine dent sa nouvelle vie. Mais réellement et concrètement il ressent le besoin de partir à la découverte de ce territoire pour y trouver son espace, sa position où il se sentira « citoyen de la métropole ».

Le ressenti de cette pluralité de territoire peut parfois donner une impression de gigantisme multicentrique créant une sorte de vertige. Mais au fil des rencontres, progressivement, il se rend compte qu'il est dans un espace multidimensionnel d'une profondeur rare. Cette impression est renforcée par l'histoire même du développement de la ville de Lille et de ses voisins.

L'historien Victor Derode en 1850 souligne le manque d'espace de la ville de Lille qui vivait encore avec ses remparts fermés, comme autant de doigts serrés sur les artères des flux commerciaux. L'arrivée du terminus du train Paris-Lille à Fives accélère le développement industriel des villes voisines...

Cette histoire du développement économique transparaît encore aujourd'hui dans les sédiments culturels de l'espace métropolitain. La dynamique locale et l'esprit entrepreneurial des familles du Nord ont contribué à enraciner des centres de décisions de dimension mondiale, mais chacun de ces espaces se ressent comme un lieu unique.

Après un parcours initiatique fait de découvertes et d'étonnements, il vient alors à l'esprit du nouvel arrivant que l'espace du territoire s'apprécie comme un écosystème composé de biotopes animés par des biocénoses reliées entre elles par la volonté, au-delà des aspérités spatiales, d'être « uni ».

Le lien qui définit le territoire est un lien social fort et vivant qui rejaille même au-delà de ses frontières et qui s'apprécie dans son humanité, son humilité et sa vérité.

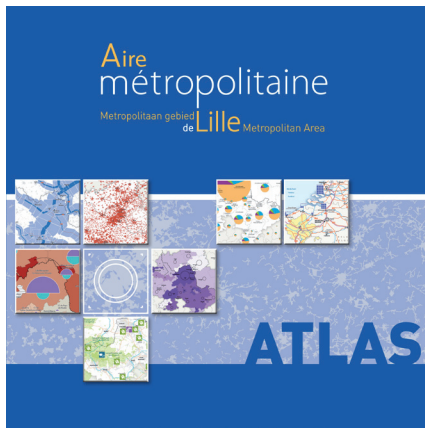
Le mot qui vient alors spontanément à l'esprit pour définir simplement le ressenti du migrant plongé dans ce nouvel environnement est : « Pluriel ».

La métropole est un territoire pluriel qui tranche par sa diversité, sa multipolarité et son unité. Un territoire à contresens de la logique des nombres et des lettres où le pluriel est « un et indivisible », et d'où il tire une force qui se ressent et se confirme à chaque rencontre. « On y vient, on y est bien et on y reste... », disait encore récemment un enseignant arrivé il y a plus de 30 ans du sud-ouest de la France... on veut bien le croire...

\* Agence pour la promotion internationale de Lille Métropole



## UN ATLAS POUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE DE LILLE !



L'Atlas de l'Aire métropolitaine de Lille (AML) a été présenté aux membres de l'association AML lors de l'assemblée générale, à Oignies le 23 janvier. Cet atlas est le résultat d'une collaboration entre l'Agence, la direction régionale de l'INSEE et la Mission Bassin Minier Nord-Pas de Calais. Ce travail commun réalisé pour le compte de l'association AML a été coordonné par l'Agence et a bénéficié des contributions de nombreux autres partenaires, particulièrement des membres de l'association AML.

L'atlas constitue un premier outil de connaissance du territoire de l'AML. Il a pour objectif d'encourager la construction d'une culture commune du territoire. Son échelle fait son originalité ; les analyses effectuées à ce niveau territorial, qui ne correspondent pas aux unités politiques et administratives existantes, sont en effet assez rares. Les données recueillies et les cartographies proposées permettent d'étudier d'un même regard, l'ensemble des territoires qui composent l'Aire métropolitaine de Lille. La mise en évidence des caractères communs, des disparités et des complémentarités du territoire révèle certains grands enjeux de la coopération métropolitaine.

L'atlas est composé de six chapitres qui correspondent à autant de domaines majeurs pour la compréhension et l'analyse du territoire. Le premier chapitre propose une présentation synthétique de l'AML au travers notamment de son histoire, sa géographie, sa morphologie urbaine ou encore son organisation administrative et politique. Le chapitre 2 présente des données relatives à la démographie et à l'habitat. Le chapitre 3 aborde les ressources humaines par l'analyse des données de l'emploi, du chômage, des niveaux de revenus et de formation. Le chapitre 4 est consacré à l'économie et présente par exemple la répartition géographique des emplois et des études de plusieurs des principales filières d'activités. Le chapitre 5 décrit l'un des atouts majeurs du territoire : son accessibilité par les différents modes de transport (routier, ferré, aérien et fluvial). Enfin, le chapitre 6 traite de la capacité de rayonnement de l'AML, appréciée notamment à travers son patrimoine et ses équipements.

L'Aire métropolitaine de Lille est un territoire vaste et divers, dont le rôle s'affirmera progressivement au cours des prochaines années. Il deviendra donc indispensable d'approfondir la connaissance de ce territoire. Une meilleure harmonisation des sources statistiques de part et d'autre de la frontière, la mobilisation d'indicateurs complémentaires, l'exploration de nouvelles thématiques et l'actualisation des données dans un système d'information statistique pérenne sont autant de perspectives pour donner une suite à ce premier atlas de l'Aire métropolitaine de Lille. Édité à 7 000 exemplaires, cet ouvrage est destiné aux partenaires, mais aussi à un public plus large et international grâce à ses traductions néerlandaise et anglaise.

Mathilde Ballenghien

**L'Agence** de développement  
et d'urbanisme de  
**Lille Métropole**

299, Boulevard de Leeds  
59777 EURALILLE  
T. : (33) 03 20 63 33 50  
F. : (33) 03 20 63 73 99

agence@adu-lille-metropole.org  
www.adu-lille-metropole.org

## LE FAX

Directeur de publication : **Franck Lemerle**  
Coordination, contact et documentation :  
**A. Delevallée, G. Desbetes - 03 20 63 33 59**  
Rédaction : **Agence**  
Maquette : **Jean-François Breitenbach**  
Impression : **Tanghe Printing**

ISSN : 1633-6658