

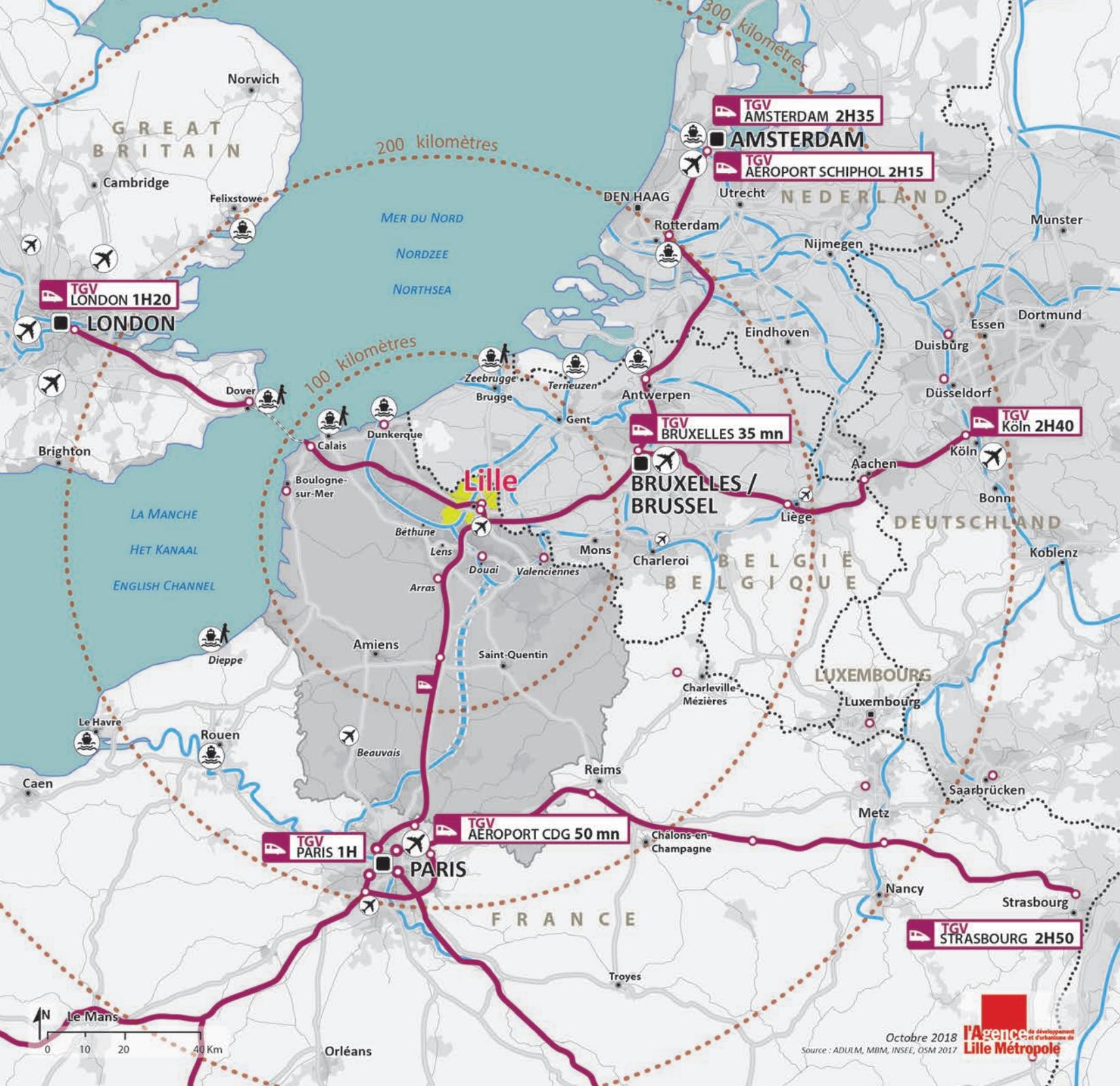
l'Agence de développement
et d'urbanisme de
Lille Métropole

M É M O BILITÉ



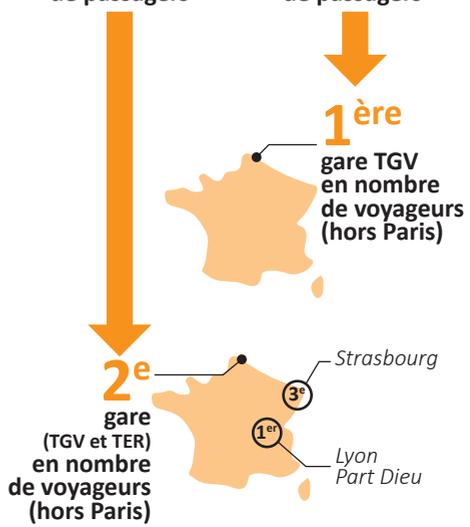
2019

UNE MÉTROPOLE EUROPÉENNE CONNECTÉE



 **26,7** millions de passagers/an en 2017

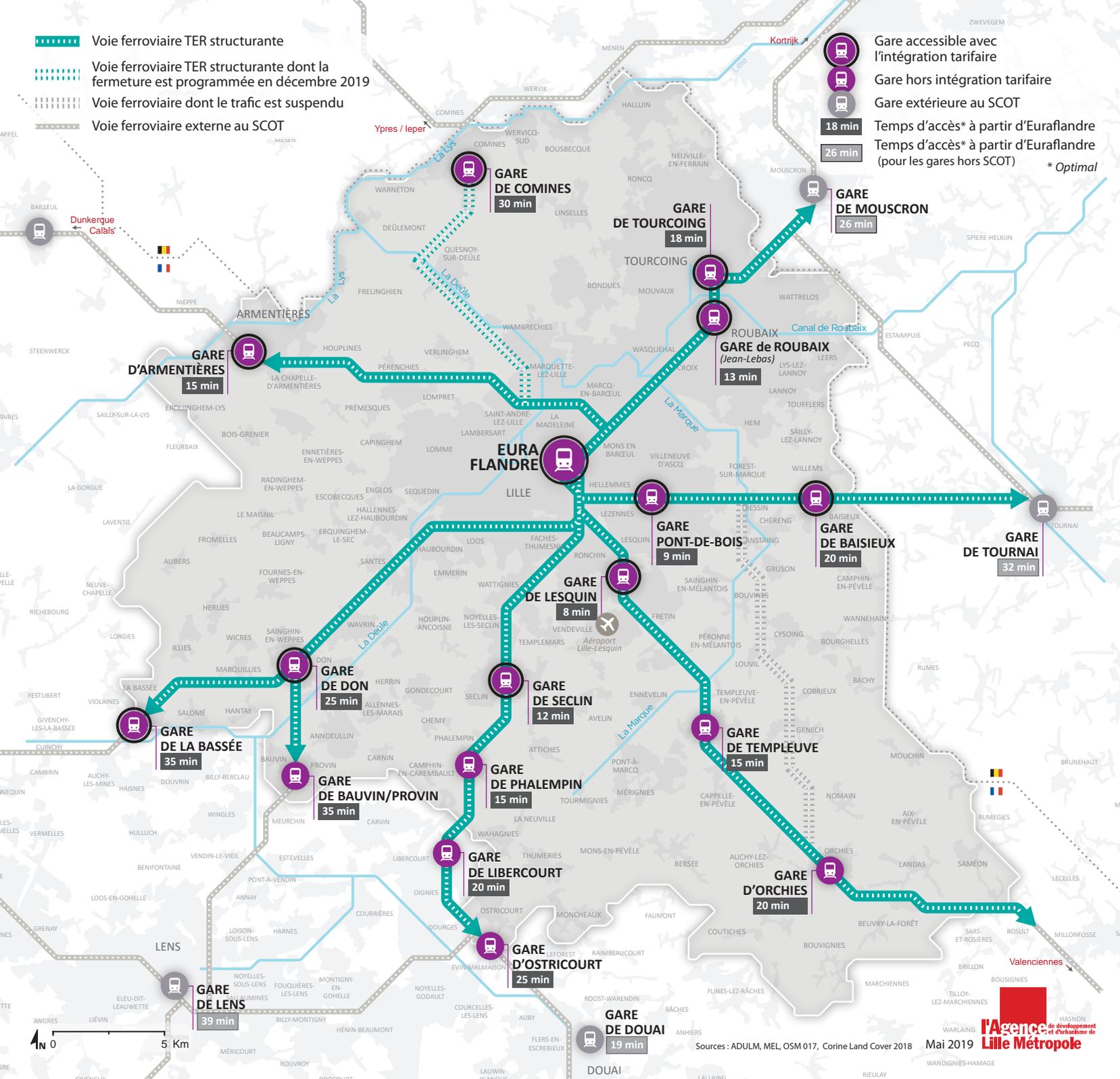
Gare Lille-Flandres **19,5** millions de passagers
 Gare Lille-Europe **7,2** millions de passagers



Port de Lille :  **3^e** port fluvial de France

 **1,9** million de passagers/an à l'aéroport Lille-Lesquin en 2017

- Voie ferroviaire TER structurante
- Voie ferroviaire TER structurante dont la fermeture est programmée en décembre 2019
- Voie ferroviaire dont le trafic est suspendu
- Voie ferroviaire externe au SCOT



UNE RESSOURCE FERROVIAIRE CAPITALE

5 572 523 usagers dans les gares du territoire du SCOT de Lille Métropole en 2016

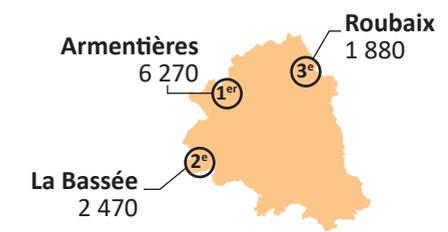
MONTÉES ET DESCENTES PAR JOUR

106 000 sur les 39 gares TER de la MEL en 2018

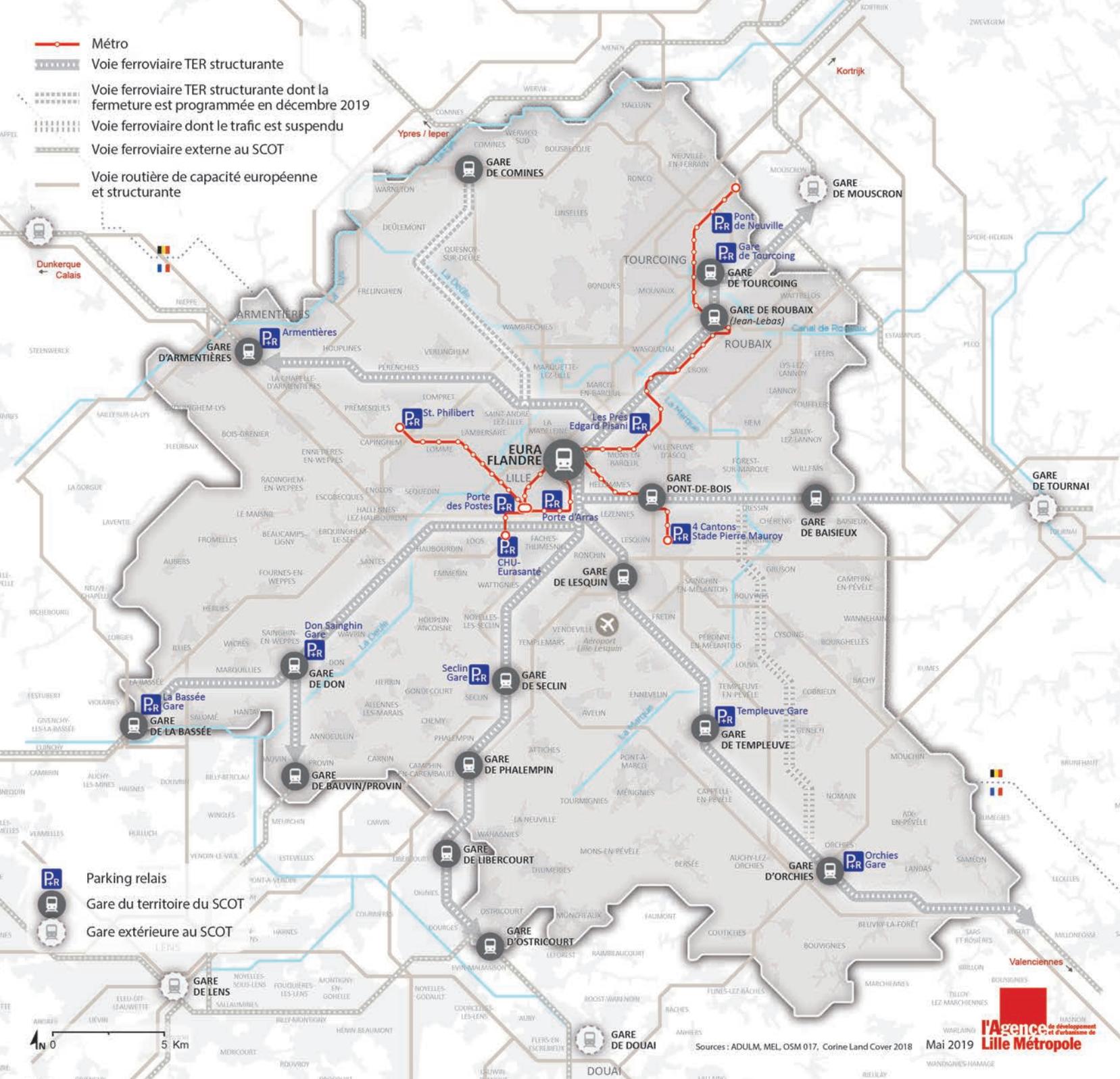
Moyenne par jour sur une semaine type du lundi au vendredi

+11,8% entre 2015 et 2018

Sources : MEL - Région Hauts-de-France



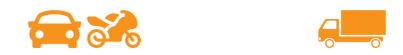
Aménagement d'un lieu intermodal à Armentières, avec la gare routière et la gare SNCF



DE LA VOITURE AUX TRANSPORTS COLLECTIFS VIA LES PARKINGS RELAIS

L'A1, UNE DES AUTOROUTES LES PLUS FRÉQUENTÉES D'EUROPE

180 000 véhicules/jour dont 15 000



114 h/an par véhicule dans les embouteillages sur Lille

Source : Données INRIX - 2018

CLASSEMENT DES POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES SUR LA MEL

Oxydes d'azote	61%	25%	12%
Particules fines <2,5 micromètres	32%	25%	40%
Particules fines <10 micromètres	35%	28%	30%

- Transports
- Industries, déchets, énergie et construction
- Résidentiel - Tertiaire

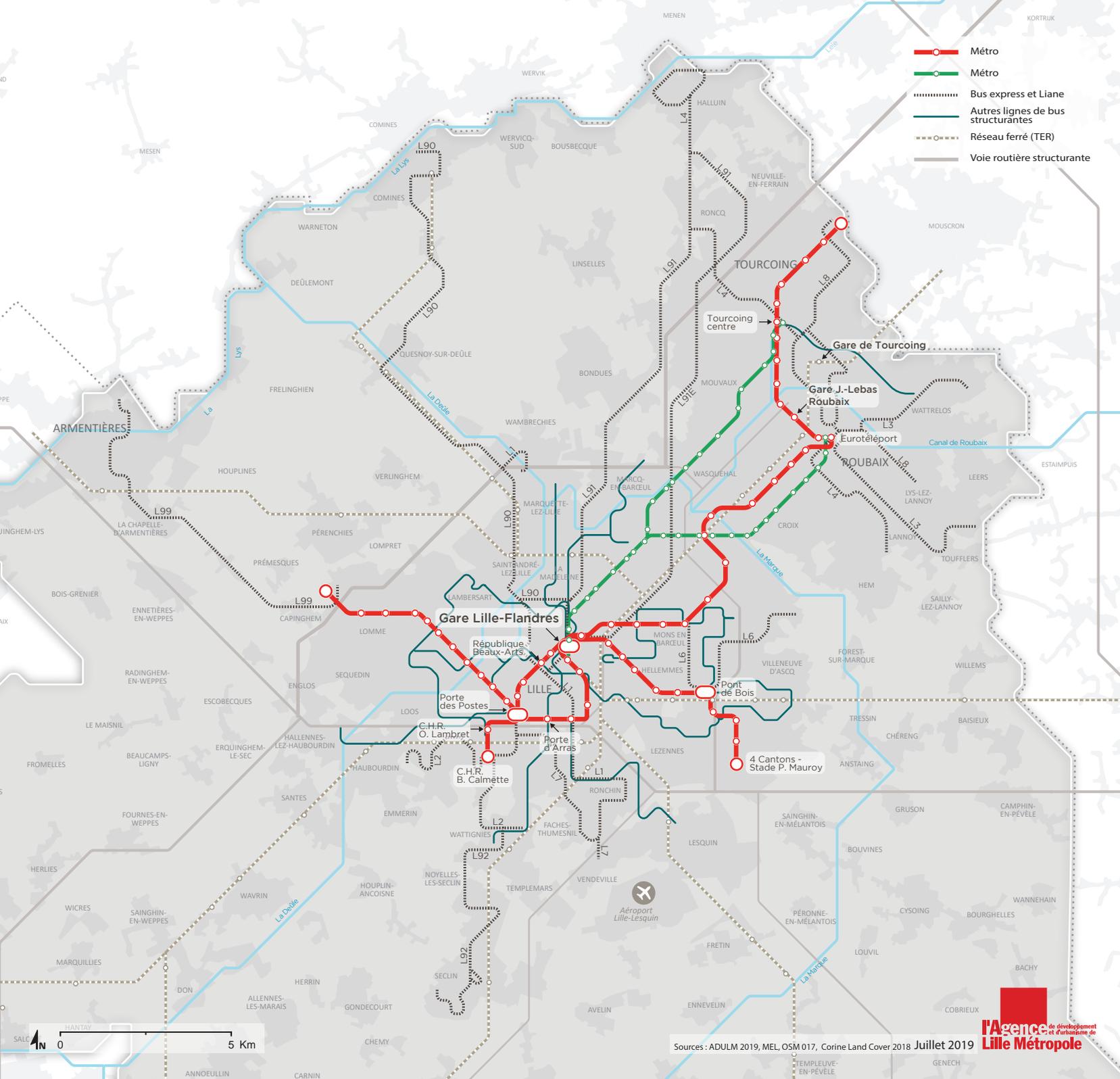
Sources : ATMO, Bilan 2017 - Données polluants atmosphériques 2012

4 600 places de stationnement disponibles sur la MEL en parking relais

COÛT DES MODES DE DÉPLACEMENTS PAR AN

	200€ à 400€
	700€ <small>Abonnement mensuel tout public chez Ilévia</small>
	2 500€ à 4 000€

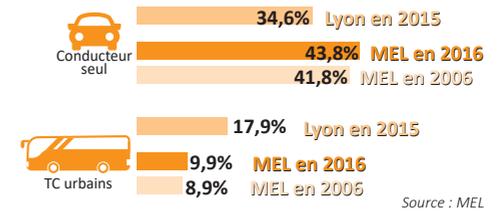
Sources : Covivo - FUB - Ilévia



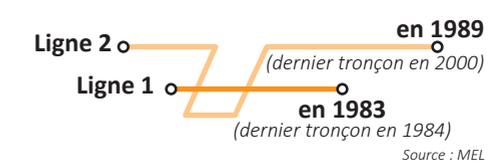
- Métro
- Métro
- Bus express et Liane
- Autres lignes de bus structurantes
- Réseau ferré (TER)
- Voie routière structurante

UNE (R)ÉVOLUTION POUR LES TRANSPORTS EN COMMUN

PART MODALE DE L'UTILISATION DES TRANSPORTS SELON L'ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENT



1^{er} MÉTRO AUTOMATIQUE CRÉÉ EN FRANCE

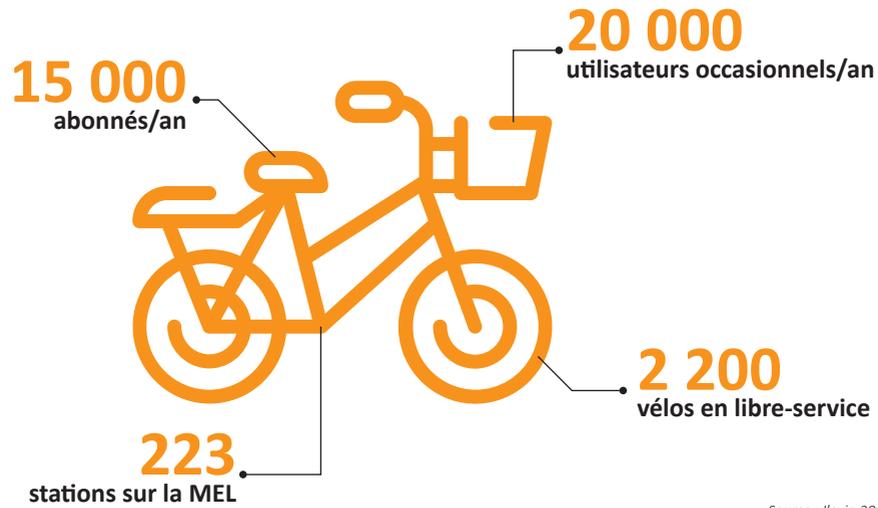


Train + Transport en commun = 1 ticket au tarif abonnement Ilevia

2019 : Intégration tarifaire complète pour les gares sur le territoire métropolitain

UN TERRITOIRE PROPICE AUX MODES ACTIFS À RENFORCER

V'LILLE



Source : Ilevia 2017

Lyon **4 000** vélos
348 stations en 2015
Source : Grand Lyon

Bordeaux **1 800** vélos
175 stations en 2015
Source : CUB



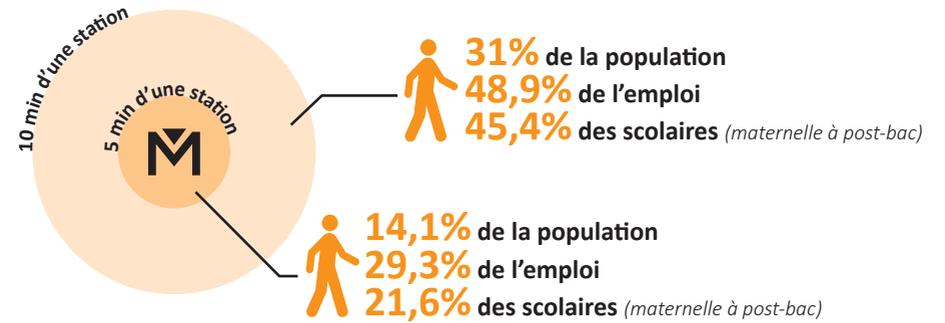
Station V'Lille à l'Hôtel de Région



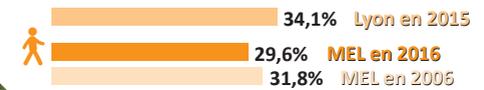
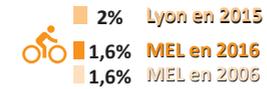
Accroche vélo de la MEL intégrée aux poteaux

MARCHE

Marche associée - en 2014/2015
(Déplacement potentiel à pied pour rejoindre un transport en commun)



PART MODALE DE LA MARCHÉ ET DU VÉLO



LE NUMÉRIQUE ET LA MOBILITÉ : UN CHEMIN COMMUN



2006
1^{ère} génération
de site de covoiturage



2009
Statut VTC
promulgué



2010
Naissance 2^e génération
de covoiturage



2007
1^{er} opérateur d'autopartage
(Kéolis- Lilas Autopartage)



2011
Lancement
des V'Lille



2014
UBER arrive
sur Lille



2017
Arrivée du Freefloating
avec Gobeek Bikes sur la MEL



2018
Expérimentation
de la navette autonome
sur la MEL



2019
Vote de la nouvelle loi d'orientation
des mobilités
(favoriser la mobilité innovante
et alternative à l'autosolisme)



2016
Politique d'Open Data de la MEL
notamment sur les données
mobilités



Freefloating
de vélo sur
l'espace
public



Navette
autonome



Metromobilité.fr
Déploiement de 80
points de covoiturage
dans la métropole
Grenobloise

Renault souhaite
lancer d'ici 2022 un
service de transport
à la demande avec
ce type de véhicule
EZ-GO



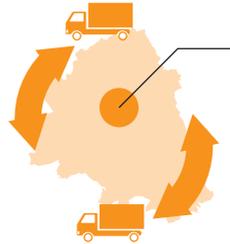
UNE LOGISTIQUE URBAINE EN ÉVOLUTION

PART MODALE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES (PRORATA TONNE/KM TRANSPORTÉES)



Source : MEL

580 000
mouvements* / semaine
à l'échelle de la MEL



25%
des mouvements
hebdomadaires
concentrés sur la zone
Lomme-Lille-Hellemmes

* Mouvements : réception, expédition ou opération conjointe effectuée à l'aide d'un véhicule motorisé (une livraison peut prendre plusieurs colis)

Source : Freturb Cerema 2017



16%
des véhicules
entrants et sortants
de la MEL
sont des poids lourds

Source : Enquête LAPI État 2018



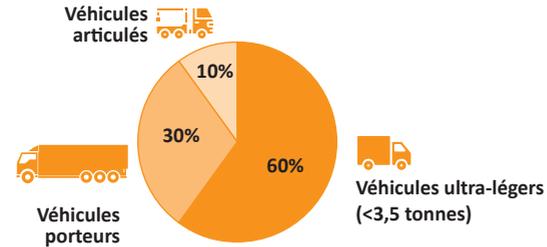
2015 : MISE EN SERVICE DU CENTRE MULTIMODAL DE DISTRIBUTION URBAINE (CMDU)

Installé au port de Lille, c'est une offre de service mutualisée pour le stockage, la livraison et la récupération des marchandises

CMDU
Euralogistic
Port Fluvial

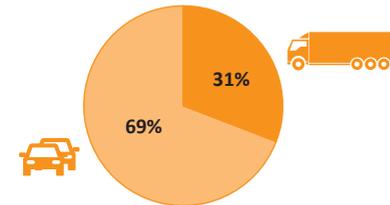
Port de Lille
© Actu transport logistique

UTILISATION DES VÉHICULES MOTORISÉS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES



Source : Freturb Cerema 2017

PART DU TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DANS LES EMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE



Source : Cerema Deem 2016



Citéliv
© Voxlog.fr



© OxiPiO Lille.fr

Livraison
du dernier km
durable
et écologique
dans le centre
de la ville de Lille



Centre Europe Azur
323 Avenue du Président Hoover
59000 LILLE

+33 (0)3 20 63 33 50
agence@adu-lille-metropole.org
www.adu-lille-metropole.org

