



EUROPEES KADER INZAKE STEDELIJKE MOBILITEIT

De Europese Unie heeft geen exclusieve bevoegdheid voor het ontwerpen, financieren en bouwen van infrastructuur; de lidstaten blijven dus de belangrijkste verantwoordelijken op dat vlak. De EU draagt bij tot de ontwikkeling van die netwerken door als katalysator op te treden en financiële steun te verlenen voor infrastructuurvoorzieningen van algemeen belang.

Verbetering van de mobiliteit tussen de lidstaten :

Het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T), een project dat al sinds de jaren tachtig op tafel ligt, heeft tot doel één Europese vervoersruimte te creëren door het wegen-, spoor- en waterwegennet alsook de havens en luchthavens van de lidstaten met elkaar te verbinden. De eerste richtlijnen van het programma werden in 1996 goedgekeurd. Deze werden herhaaldelijk gewijzigd, onder meer de laatste keer in 2013.

De Commissie stelt een nieuw initiatief inzake stedelijke mobiliteit voor als aanvulling op de herziening van de TEN-T-richtlijnen. Volgens dat voorstel moeten alle grote steden ("stedelijke knooppunten") van het TEN-T-netwerk **tegen 2025 een duurzaam stedelijk mobiliteitsplan ontwikkelen**. Het nieuwe Europese kader voor stedelijke mobiliteit bevat een gemeenschappelijke lijst van maatregelen en initiatieven voor deze steden en voor andere steden van de EU om de uitdaging van een duurzamere mobiliteit aan te gaan.

In het kader van de **Green Deal** dat klimaatneutraliteit in 2050 tot einddoel heeft, moeten de EU-landen **hun uitstoot door vervoer met 90% verminderen**.

GRENDOERSCHRIJDENDE MOBILITEIT

14/12/2021 : de Europese Commissie stelt een actieplan voor om het passagiersvervoer per spoor over lange afstand en over de grenzen heen te stimuleren.

Hierop zetten bijvoorbeeld het Interreg-programma France-Wallonie-Vlaanderen en het project Transmobil reeds in. Het project Transmobil wil de mobiliteit bevorderen van de bevolking in de grensoverschrijdende plattelandsgeregione waar er weinig tot geen alternatieven zijn voor het gebruik van de eigen wagen (in een specifiek gebied dat betrekking heeft op een deel van West-Vlaanderen en het Département du Nord).

- Er bestaan 4 grensoverschrijdende lijnen met het openbaar vervoer tussen de MEL en België :
- een buslijn (MWR – Mouscron-Wattrelos-Roubaix), beheerd door Ilévia
- + TEC ;
- twee TER-lijnen: Lille <> Tournai, Lille <> Mouscron-Kortrijk, beheerd door de SNCF (& de Région Hauts de France) + de NMBS (& de Belgische federale Staat) - het rollend materieel is Belgisch ;
- + een lijn Lille-Brussel met de TGV / Eurostar / Thalys ;
- momenteel wordt een buslijn (De Lijn) uitgetest tussen Armentières en Ieper (01/09/2022).

Meer info :

<https://www.eurometropolis.eu/nl/praktisch/zich-verplaatsen-in-de-grensregio>

Collecte et traitement des données : ADULM
Partenariat ADULM

Réalisation : ADULM, en partenariat avec
l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL

LILLE • KORTRIJK • TOURNAI



Het openbaar vervoer in België is regionaal georganiseerd :

De Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM), gekend onder de naam De Lijn in het Vlaams Gewest ;

- De Société régionale wallonne du transport (SRWT), in 2019 omgedoopt tot Opérateur de Transport de Wallonie (OTW), gekend onder de naam TEC in het Waals Gewest ;
- De Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel (MIVB).

Die maatschappijen beheren zowel het stedelijke als het interstedelijke vervoer (bussen en trams). De spoorwegen blijven een federale bevoegdheid en worden beheerd door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), een autonoom overheidsbedrijf dat in 1926 werd opgericht. Een ander autonoom overheidsbedrijf, Infrabel, is verantwoordelijk voor het beheer van het spoorwegnet. Maar hoewel deze beslissingen op federaal en gewestelijk niveau worden genomen, hebben de gemeenten inspraak.

In Wallonie wordt het netwerk van OTW beheerd door 5 regionale directies, waaronder die van Henegouwen. Het Waals Gewest regelt de mobiliteit met TEC. TEC Henegouwen is volgens het FACT-plan opgedeeld in drie sectoren: Centre, Mons-Borinage et Hainaut occidental.

Het TEC-netwerk omvat :

- een twintigtal intergemeentelijke lijnen ;
- een twaalfstal stedelijke lijnen.

Verschillende lijnen overschrijden de gewestelijke grenzen, met een eindhalte in Vlaanderen of Frankrijk.

Het openbaar vervoer wordt gefinancierd door het Waals Gewest.

In Vlaanderen wordt het netwerk geëxploiteerd door De Lijn in 15 Vervoerregio's die sinds 2018 bestaan. Het plan van het Vlaams Gewest, Basisbereikbaarheid genoemd, dateert van 2015. De implementatie ervan, oorspronkelijk gepland voor 2021, heeft vertraging opgelopen. Het concept moet een meer vraaggestuurd openbaar vervoer garanderen op vier niveaus: het treinnet, een kernnet, een aanvullend net en vervoer op maat. Het is ook de bedoeling om voor de laatste kilometers gebruik te maken van particuliere taxi- en busdiensten en om een nieuwe smartphone-applicatie te introduceren. De Lijn krijgt een ruimere opdracht en zal alle vervoerslagen moeten coördineren, dit via de nieuwe beheersovereenkomst 2023-2027.

CONTACT

TEC :

Verantwoordelijke O&O : Marc Giangreco

marc.giangreco@letec.be

+32.65.38.88.77

<https://www.delijn.be/nl/content/over-de->

NMBS :

International Partnerships

& Business Development Manager : David Schoffers

david.schoffers@belgiantrain.be

<https://www.ivvo.be/>

De Lijn :

Verantwoordelijke Vervoerregio Kortrijk : Luc Sagaer

Luc.sagaer@delijn.be

+32.59.56.52.65

<https://www.delijn.be/nl/content/over-de-lijn/organisatie/>



De Métropole Européenne de Lille is de organiserende mobiliteitsautoriteit (AOM) en organiseert alle netwerken en vervoerswijzen voor passagiers en goederen, dit aan de hand van de implementatie van een Mobiliteitsplan (PDM ; het vroegere PDU). In dat plan worden de belangrijkste principes voor de organisatie van het personen- en goederenvervoer, het verkeer en het parkeren op het grondgebied van de MEL vastgelegd.

De MEL beheert en financiert dagelijks de investeringen en de exploitatie van de openbare ruimte, het wegennet en het stedelijk openbaar vervoer. Het openbaar vervoer wordt toevertrouwd aan de transportoperator Ilevia in het kader van een concessie voor openbare diensten (Kéolis) :

- 2 automatische metrolijnen van meer dan 40 km (eerste automatische metro ter wereld in 1983) ;
- 2 tramlijnen van bijna 20 km lang en 36 haltes ;
- een busnet van 140 lijnen en 550 km, met meer dan 400 bussen op aardgas en een specifieke grensoverschrijdende buslijn: de lijn MWR.

En ook nog : meer dan 2.000 V'lille-fietsen, verschillende P&R-faciliteiten met meer dan 5.000 parkeerplaatsen, het geïntegreerde ticketsysteem PASS-PASS, vervoer op aanvraag enz. De Région Hauts-de-France is bevoegd voor het beheer en de financiering van het spoornet en heeft de exploitatie van het volledige TER-net toevertrouwd aan de SNCF. Twee van die lijnen (Lille-Kortrijk en Lille-Tournai) worden samen met de NMBS geëxploiteerd.

CONTACT

MEL :

Verantwoordelijke vervoerdienst : Alain Noyelle

anoyelle@lillemetropole.fr

<https://www.lillemetropole.fr/votre-quotidien/se-deplacer/transports-en-commun>

Région Hauts de France :

Bassin de mobilités Lille : Nicolas Boissel

mobiliites@hautsdefrance.fr

<http://www.hdfmobiliites.fr/>