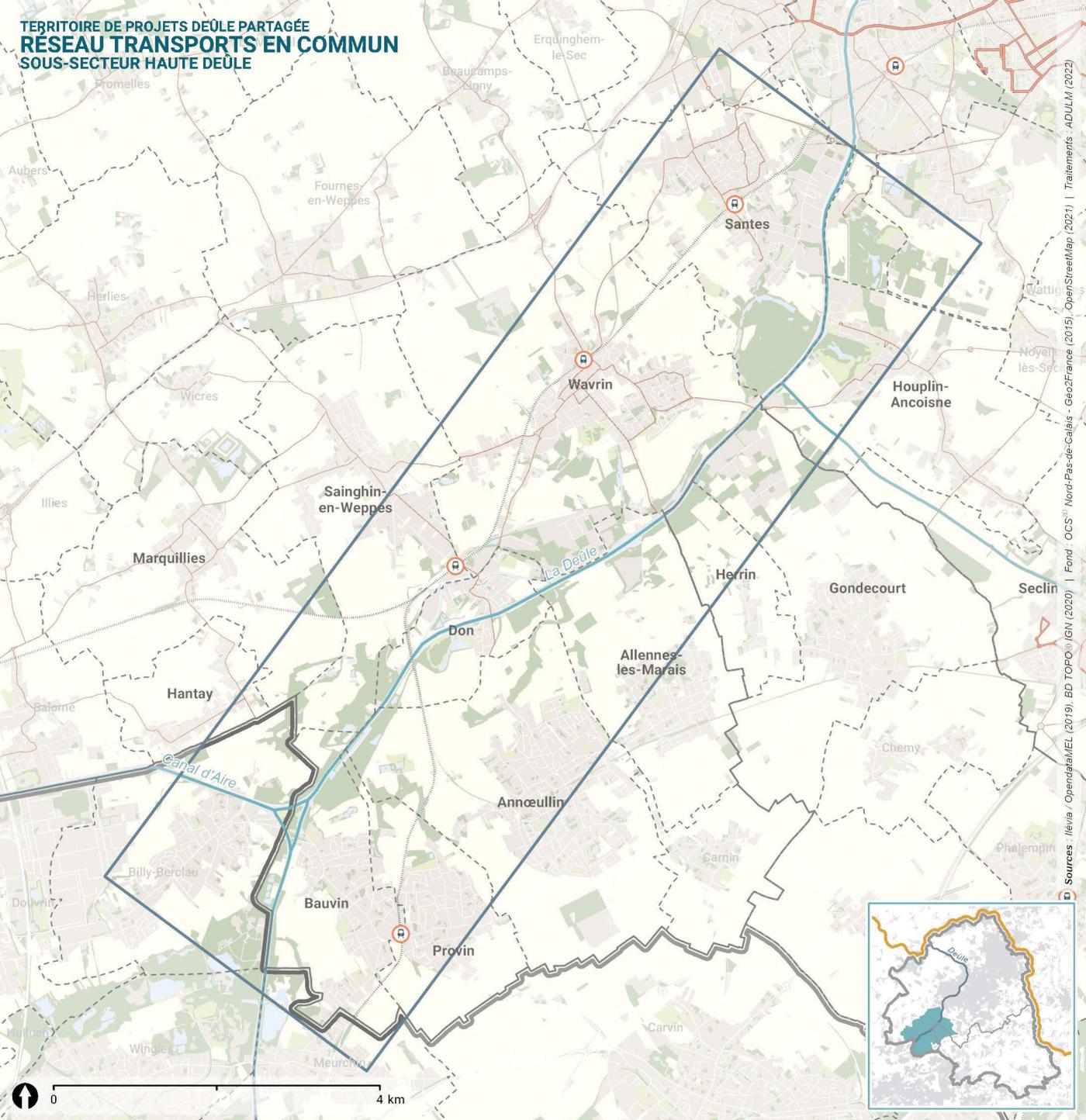


TERRITOIRE DE PROJETS DEÛLE PARTAGÉE
RÉSEAU TRANSPORTS EN COMMUN
SOUS-SECTEUR HAUTE DEÛLE



Offre (*) de la desserte TC 2020

-  Gare de TER supérieur à 30 trains jour
-  Station de métro
-  Très performante
-  Performante
-  Maillage
-  Complémentaire
-  Ligne ferroviaire (TER)

* Classification des offres :

- Très performante : Le métro et le tramway
- Performante : Bus supérieur ou égal à 100 passages par jour + arrêt de TER supérieur à 30 trains par jour
- Maillage : Bus entre 50 et 100 passages par jour
- Complémentaire : Bus inférieur à 50 passages par jour

Sources : levia / OpendataMEL (2019), BD TOPO (IGN (2020)) | Fond : OCS (Nord-Pas-de-Calais - Geo2France (2015), OpenStreetMap (2021)) | Traitement : ADULM (2022)