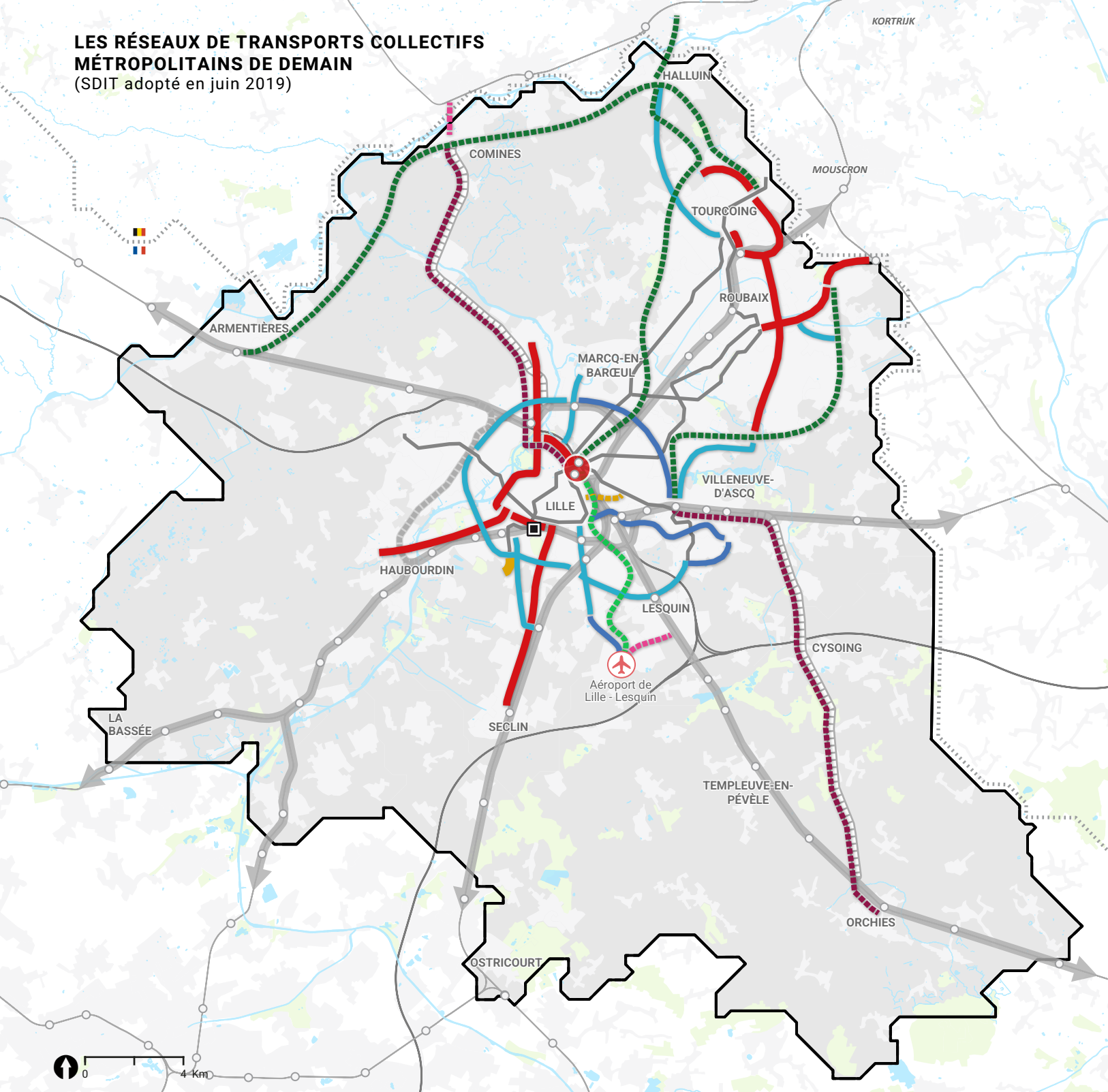

















LES RÉSEAUX DE TRANSPORTS COLLECTIFS MÉTROPOLITAINS DE DEMAIN

(SDIT adopté en juin 2019)





-  Secteur des gares Europe et Flandres
-  Nouvelle gare TER potentielle Porte des Postes - Lille Sud
-  Ligne TER à conforter et projet de Service Express Métropolitain (SEM)
-  Liaison ferroviaire en cours d'étude
-  Ceinture ferroviaire en lien avec le projet de SEM
-  Métro et tramway existants, niveau de service à conforter

Nouvelles liaisons proposées :

-  Tramway
- Liaison Express**
 -  Existante
 -  Projetée
- Liaison à niveau de service augmenté**
 -  Liane optimisée
 -  BHNS
- Liaison rapide en site propre**
 -  Études en cours (Région HdF)
 -  Études à solliciter auprès de la Région HdF
- Projet à long terme**
 -  Prolongement métro
 -  Mode innovant

Sources : ADULM 2022, MEL 2022, SDIT 2022
BD TOPO® IGN (2021), CLC - UE-SOeS (2018), OSM (2021)

-  Frontière France/Belgique (Fr/B)
-  SCOT de Lille Métropole

Les projets représentés dans cette cartographie sont ceux inscrits dans le Schéma Directeur des Infrastructures de Transports (SDIT) adopté par la Métropole Européenne de Lille en juin 2019

Novembre 2022