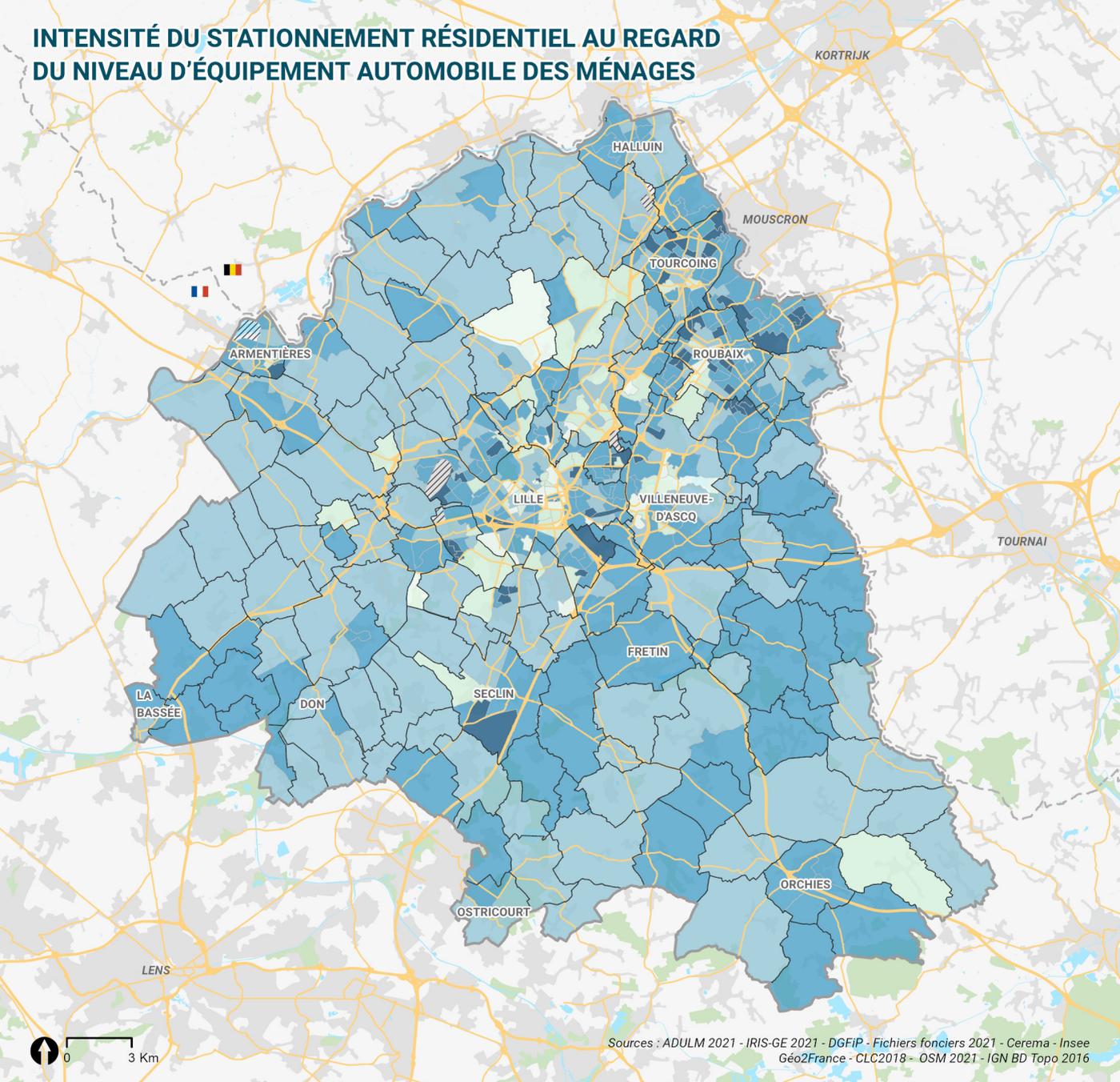


# INTENSITÉ DU STATIONNEMENT RÉSIDENTIEL AU REGARD DU NIVEAU D'ÉQUIPEMENT AUTOMOBILE DES MÉNAGES



Sources : ADULM 2021 - IRIS-GE 2021 - DGFIP - Fichiers fonciers 2021 - Cerema - Insee Géo2France - CLC2018 - OSM 2021 - IGN BD Topo 2016

## Indicateur de besoin en stationnement résidentiel privé à l'iris\*



- Limite du SCOT Lille Métropole
- Limite communale
- Frontière France/Belgique
- Autoroute
- Route principale

Cet indice mesure le rapport entre le nombre de places de stationnement résidentiel calculé selon notre méthodologie (Fichiers fonciers 2020) et le nombre de voitures des ménages (RP, INSEE 2018).

Note de lecture : Une valeur de 1 indique une adéquation « globale » entre l'offre de stationnement résidentiel et le niveau d'équipement automobile des ménages. Une valeur inférieure à 1 signifie un nombre de places de stationnement résidentiel inférieur au nombre de voitures possédées par les ménages du territoire concerné. Une valeur supérieure à 1 signifie un nombre de places de stationnement résidentiel supérieur au nombre de voitures possédées par les ménages du territoire concerné.

\*Ilots Regroupés pour l'Information Statistique (Insee)